

4-kurs 60730800 - Yo'l muhandisligi (Shahar yo'llari va ko'chalari) bakalavr ta'lim yo'nalishi uchun “Shahar yo'llari va ko'chalarini ekspluatatsiya qilish” fanidan yakuniy nazorat savollari.

1. Shahar yo'llari va ko'chalarini ekspluatatsiya qilish va uning vazifalari
2. O'zbekstan Respublikasi shahar yo'llari va ko'chalari tarmog'ining sharoiti
3. Shahar yo'llari va ko'chalarining landshaft arxitekturasi
4. Shahar yo'llari va ko'chalariga qo'yiladigan ekspluatatsion talablar
5. Shahar yo'llari va ko'chalarini ekspluatatsiyalashning nazariy asoslari
6. Yo'l qoplamasining sharoiti va avtomobillar harakat sharoiti
7. Qoplama ustungi sathi ko'rsatkichlariga qo'yilgan talablar
8. Tabiiy - iqlim omillarining yo'l sharoitiga va avtomobil harakat sharoitiga ta'siri
9. Shahar yo'llari va ko'chalarining daformatsiya va buzilishlari
10. Yo'l poyi, suvlarni qochirish inshootlari va trotuarlardagi daformatsiya va buzilishlar
11. Yo'l to'shamasi va qoplamasidagi daformatsiya va buzilishlar
12. Qoplamaning yemirilishini aniqlash
13. Yo'l qoplamasining suvni qabul qiluvchilar, quduqlar
14. Shahar yo'llari va ko'chalarining transport - ekspluatatsion ko'rsatkichlarini baholash
15. Harakat miqdori, tezligini o'lchash va baholash
16. Avtomobil yo'llining texnik - iqtisodiy ko'rsatkichini o'rganish
17. Shahar transport inshootlari tarmog'ini ekspluatatsiya qilish va uning vazifalari.
18. Shahar transport inshootlari ekspluatatsiya qilishning ijtimoiy - iqtisodiy ahamiyati.
19. Yo'l kondalang kesimining asosiy o'lchamlari.
20. Hisobli tezlikning ta'minlanganlik koeffitsienti bo'yicha yo'l sharoitini kompleks baholash.
21. Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yicha og'ir yukli avtotransport vositalarining harakatidan kamchiliklarni hisoblash
22. Tabiiy-iqlim omillarining transport inshooti sharoitiga va avtomobil harakat sharoitiga ta'siri.
23. Yo'l to'shamasi va qatlamining ta'mirlar masofa muddatini aniqlash
24. Avtomobil yo'llaridagi kamchiliklar qaydnomasini tuzish
25. Shahar transport inshootlari ekspluatatsiyalashning asoslari va tamoyillari
26. Shahar ko'chalari va yo'llarini ekspluatatsiya qilish asoslari.
27. Shahar transport inshootlarini ekspluatatsiya qilishning me'yorlari haqida asosiy ma'lumotlar.
28. Shahar transport inshootlari ekspluatatsion sharoitiga qo'yiladigan talablar.

29. Shahar ko'cha va yo'llari asfaltbeton qoplamalari ekspluatatsion xususiyatlarining pasayishi sabablari va yuzaga keladigan kamchiliklar.
30. Avtomobil yo'lining transport -ekspluatatsion sifatlarini oshirish bo'yicha chora – tadbirlar ishlab chiqish
31. Qurilish muddati $T_q = 265$ kun bo'lsa, ish hajmining o'rtacha ma'nosini toping $L_{min}=?$
32. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{eks}=100.3 \text{ m}^3/\text{saat}$, bo'lsa bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
33. Ekskovatorning foydali ish koefitsienti $K_{fik} = 0.98$ ga teng bo'lsa, ekskavatorning ish vaqtini aniqlang.
34. $q_{eks}=3.2 \text{ m}^3$, $K_r=1.1$, $t_{ts}=0.005 \text{ s}$, $K_{gr}=0.80$, $K_{vaqt}=0.70$, $K_t=0.60$ bo'lsa, ekskavatorning ish unumdorligini toping.
35. $q_{a/s}=16.5 \text{ t}$, $\rho=1.43 \text{ t/m}^3$, $L_{ort}=14 \text{ km}$, $V=45 \text{ km/saat}$, $t_n=0.20 \text{ soat}$, $t_p=0.05 \text{ soat}$, $K_{vaqt}=0.85$, $K_t=0.75$ bo'lsa, avtosamosvalning ish unumdorligini toping.
36. Avtosamosvalning ish unumdorligi $Pa/s = 8.43 \text{ m}^3/\text{saat}$ ga teng bo'lsa, avtosamosvalning bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
37. Avtosamosvalning foydali ish koefitsienti $K_{fik}=0.80$ teng bo'lsa, avtosamosvalning ish vaqtini aniqlang.
38. Avtogreyder o'tval balandligi $h=0.99 \text{ m}$, o'tval enini $b=3.22 \text{ m}$, material yoyishdagi yo'qotish koefitsienti $K_n=0.85$ bo'lsa, avtogreyderning o'tval oldidagi ko'chuvchi materiallar hajmini toping $q=?$
39. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{eks}=103.3 \text{ m}^3/\text{saat}$ bo'lsa, bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
40. Zichlanadigan qoplama kengligi $b=1.08 \text{ m}$, avvalgi izni qoplash kengligi $a=0.25 \text{ m}$, o'tish uzunligi $l_{pr} = 100 \text{ m}$, zichlanadigan qoplama kengligi $h_{qat} = 0.30 \text{ m}$, $V_r=5 \text{ km/saat}$, $t_n=0.005 \text{ soat}$, $K_z=1.30$, $K_{vaqt}=0.75$, $K_t=0.75$, bitta izdan o'tishlar soni $n=8$ bo'lsa, yengil katokning ish unumdorligini toping.
41. Rekonstruksiya haqida nimalarni tushunasiz?
42. Avtomobil yo'lini saqlash bo'yicha ishlarni tashkil etish
43. Yo'llarni qish mavsumida saqlash.
44. Shahar transport inshootlarining ekspluatatsion sharoitiga tabiiy iqlim omillarining ta'siri va ularning ishlash qobiliyatini oshirish.
45. Shahar ko'chalari va yo'llarining ekspluatatsion sharoitiga tabiiy iqlim omillarining ta'siri.
46. Ko'priklar, eshtakadalar, yo'l o'tkazgichlar, viaduklar, to'nnellar, tirgak devorlarning ekspluatatsion sharoitiga tabiiy iqlim omillarining ta'siri hamda ularda yuzaga keladigan daformatsiya va buzilishlar.
47. Yo'l toifasi yoriqlari va o'yiqlarini tamirlashning texnologik jarayonlari.
48. Shahar transport inshootlarini nazorat qilish, ko'rikdan o'tkazish va diagnostika qilish.
49. Shahar transport inshootlarini barqaror, davrli ko'riklardan o'tkazish va maxsus kuzatuvlarni yuritish.

50. Shahar transport inshootlarini nazorat qilish, mavjud, davrli va maxsus ko'rikdan o'tkazishni tashkil etish.
51. Ko'priqli inshootlarni ko'rikdan o'tkazish tartibi.
52. Ko'priklarni tekshirish, o'lchash qurilmalarida o'lchash va u yerdagi ishlar tartibi.
53. Tekshirish va sinash natijalari bo'yicha transport inshootlarini baholash.
54. Shahar ko'cha va yo'llarini texnik sharoitini baholash va diagnostika qilish.
55. Shahar ko'chalari va yo'llarini tamirlash ishlarini belgilash me'zonlari va rejalashtirish tamoyillari.
56. Yo'lning harakat uchun xavfli bo'laklarini aniqlash va harakat muhofazasini baholash.
57. Shahar transport inshootlarini saqlash ishlarini tashkil etish.
58. Avtomobil yo'lini mavjud ta'mirlash ishlarining texnologik jarayonlarini ishlab chiqish va ishni tashkil etish.
59. Shahar transport inshootlarini tuzatish.
60. Shahar ko'chalari va yo'llarini tuzatish turlari.
61. Shahar transport inshootlarini mavjud va kapital tuzatish texnologiyalari va ularni tashkil etish.
62. Shahar ko'chalari va yo'llarini tuzatish ishlari texnologiyalari va ularni tashkil etish.
63. Tsementbeton qoplamali ko'chalar va yo'llarni tuzatish texnologiyalari.
64. Tuzatish ishlarida sifat nazorati.
65. Issiq asfaltbeton aralashmalaridan qoplamalar qurish texnologik jarayonlari.
66. Yo'l poyini mustahkamlash
67. Kapital tuzatish
68. Tsementbeton qoplamaning qurish texnologiyasi
69. Yo'l qoplamalari va to'shamasining xizmat qilishda ta'mirlashning masofa davri.
70. Shahar ko'cha va yo'llarini jihozlash, obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish.
71. Shahar yo'llari va ko'chalarini tuzatish va saqlash korxonalarining asosiy vazifalari va ularning tuzilmasi.
72. Yo'llarni tuzatish va saqlash ishlarini rejalashtirish asoslari.
73. Yo'llardagi qishki sirpanshiqqa qarshi kurash usullari va ishlatiladigan materiallar va mexanizmlar
74. Yo'llarni qor uyumi bilan qoplanishdan saqlash usullari.
75. Qorni tutib qoluvchi qurilmalar turlari.
76. Yo'llarni saqlash ishlarida zamonaviy mexanizatsiyalarni qo'llash.
77. Transportdan chiqqan shovqinni qisqartirish choralari.
78. Transportdan chiqqan gazlarni qisqartirishli choralari.
79. Yo'l jihozlarini mavjud tuzatish texnologiyalari.
80. Yo'l jihozlarini maxalliy tuzatish texnologiyalari.

81. Shahar yo'llari va ko'chalarini tuzatish va saqlashdagi xavfsizlik texnikasi qoidalari.
82. Yo'llarni ko'kalamzorlashtirish texnologiyalari va uni tashkil etish.
83. Yo'llarni tuzatishda ishlatiladigan mashina va mexanizmlar ish unumdorligi.
84. Yo'l xo'jaligining ishlab chiqarish bazalarini tashkil etish.
85. Shahar yo'llari va ko'chalarini texnik hisobga olish va pasportlashtirish.
86. Shahar yo'llari va ko'chalarini texnik pasportlashtirishning avtomatlashgan tizimi.
87. Yo'l ma'lumotlari kompleksini qurish.
88. Shahar yo'llari va ko'chalarida uchraydigan kamchiliklar turlari.
89. Shahar yo'llari va ko'chalarini ta'mirlash davrida harakatni tashkil etish va xavfsizlikni ta'minlash.
90. Yo'l toifasiga ustki yuzaga ishlov berishning zamonaviy texnologiyasi.
91. Asfaltbeton toifasini termoprofillash texnologiyasi.
92. Shahar yo'llari va ko'chalaridagi yo'l uskunalarini mahalliy va kapital tuzatish.
93. Sementbeton qoplamalari shoflarini tuzatish texnologiyalari.
94. Shahar yo'llari va ko'chalarini tuzatish va saqlash ishlari sifatini boshqarish tizimi.
95. Yo'l korxonalari yo'l muhandislarining asosiy vazifalari va kun ish tartibi.
96. Shahar yo'llarini va ko'chalarini ekspluatatsiya qilish korxonalarini istiqbolli rejalarini tuzish.
97. Shahar yo'llarini va ko'chalarini ta'mirlashda mehnat muhofazasi bo'yicha ishlarni tashkil etish.
98. Eski asfaltbetonni regenerasiyasi va uni tuzatish ishlarida takroriy ishlatish
99. Yo'l qurilishida mashina mexanizmlarning ish unumdorligi?
100. Avtomobil yo'llarini qurishda mexanizatsiyalashtirish ishlari qanday?
101. Shahar yo'llari va ko'chalarini ekspluatatsiya qilish va uning vazifalari
102. O'zbekstan Respublikasi shahar yo'llari va ko'chalari tarmog'ining sharoiti
103. Shahar yo'llari va ko'chalarining landshaft arxitekturasini
104. Shahar yo'llari va ko'chalariga qo'yiladigan ekspluatatsion talablar
105. Shahar yo'llari va ko'chalarini ekspluatatsiyalashning nazariy asoslari
106. Yo'l qoplamasining sharoiti va avtomobillar harakat sharoiti
107. Qoplama ustungi sathi ko'rsatkichlariga qo'yilgan talablar
108. Tabiiy - iqlim omillarining yo'l sharoitiga va avtomobil harakat sharoitiga ta'siri
109. Shahar yo'llari va ko'chalarining daformatsiya va buzilishlari
110. Yo'l poyi, suvlarni qochirish inshootlari va trotuarlardagi daformatsiya va buzilishlar
111. Yo'l to'shamasi va qoplamasidagi daformatsiya va buzilishlar
112. Qoplamaning yemirilishini aniqlash
113. Yo'l qoplamasining suvni qabul qiluvchilar, quduqlar

114. Shahar yo'llari va ko'chalarining transport - ekspluatasion ko'rsatkichlarini baholash
115. Harakat miqdori, tezligini o'lchash va baholash
116. Avtomobil yo'llining texnik -iqtisodiy ko'rsatkichini o'rganish
117. Shahar transport inshootlari tarmog'ini ekspluatatsiya qilish va uning vazifalari.
118. Shahar transport inshootlari ekspluatatsiya qilishning ijtimoiy -iqtisodiy ahamiyati.
119. Yo'l kondalang kesimining asosiy o'lchamlari.
120. Hisobli tezlikning ta'minlanganlik koeffitsienti bo'yicha yo'l sharoitini kompleks baholash.
121. Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yicha og'ir yukli avtotransport vositalarining harakatidan kamchiliklarni hisoblash
122. Tabiiy-iqlim omillarining transport inshooti sharoitiga va avtomobil harakat sharoitiga ta'siri.
123. Yo'l to'shamasi va qatlamining ta'mirlar masofa muddatini aniqlash
124. Avtomobil yo'llaridagi kamchiliklar qaydnomasini tuzish
125. Shahar transport inshootlari ekspluatatsiyalashning asoslari va tamoyillari
126. Shahar ko'chalari va yo'llarini ekspluatatsiya qilish asoslari.
127. Shahar transport inshootlarini ekspluatatsiya qilishning me'yorlari haqida asosiy ma'lumotlar.
128. Shahar transport inshootlari ekspluatatsion sharoitiga qo'yiladigan talablar.
129. Shahar ko'cha va yo'llari asfaltbeton qoplamalari ekspluatatsion xususiyatlarining pasayishi sabablari va yuzaga keladigan kamchiliklar.
130. Avtomobil yo'lining transport -ekspluatatsion sifatlarini oshirish bo'yicha chora – tadbirlar ishlab chiqish
131. Qurilish muddati $T_q = 265$ kun bo'lsa, ish hajmining o'rtacha ma'nosini toping $L_{min}=?$
132. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{eks}=100.3 \text{ m}^3/\text{saat}$, bo'lsa bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
133. Ekskovatorning foydali ish koeffitsienti $K_{fik} = 0.98$ ga teng bo'lsa, ekskavatorning ish vaqtini aniqlang.
134. $q_{eks}=3.2 \text{ m}^3$, $K_r=1.1$, $t_{ts}=0.005 \text{ s}$, $K_{gr}=0.80$, $K_{vaqt}=0.70$, $K_t=0.60$ bo'lsa, ekskavatorning ish unumdorligini toping.
135. $q_{a/s}=16.5 \text{ t}$, $\rho=1.43 \text{ t/m}^3$, $L_{ort}=14 \text{ km}$, $V=45 \text{ km/saat}$, $t_n=0.20 \text{ soat}$, $t_p=0.05 \text{ soat}$, $K_{vaqt}=0.85$, $K_t=0.75$ bo'lsa, avtosamosvalning ish unumdorligini toping.
136. Avtosamosvalning ish unumdorligi $Pa/s = 8.43 \text{ m}^3/\text{saat}$ ga teng bo'lsa, avtosamosvalning bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
137. Avtosamosvalning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.80$ teng bo'lsa, avtosamosvalning ish vaqtini aniqlang.

138. Avtogreyder o'tval balandligi $h=0.99$ m, o'tval enini $b=3.22$ m, material yoyishdagi yo'qotish koeffitsienti $K_n=0.85$ bo'lsa, avtogreyderning o'tval oldidagi ko'chuvchi materiallar hajmini toping $q=?$
139. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{\text{eks}}=103.3$ m³/saat bo'lsa, bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
140. Zichlanadigan qoplama kengligi $b=1.08$ m, avvalgi izni qoplash kengligi $a=0.25$ m, o'tish uzunligi $l_{\text{pr}}=100$ m, zichlanadigan qoplama kengligi $h_{\text{qat}}=0.30$ m, $V_r=5$ km/saat, $t_n=0.005$ soat, $K_z=1.30$, $K_{\text{vaqt}}=0.75$, $K_t=0.75$, bitta izdan o'tishlar soni $n=8$ bo'lsa, yengil katokning ish unumdorligini toping.
141. Rekonstruksiya haqida nimalarni tushunasiz?
142. Avtomobil yo'lini saqlash bo'yicha ishlarni tashkil etish
143. Yo'llarni qish mavsumida saqlash.
144. Shahar transport inshootlarining ekspluatatsion sharoitiga tabiiy iqlim omillarining ta'siri va ularning ishlash qobiliyatini oshirish.
145. Shahar ko'chalari va yo'llarining ekspluatatsion sharoitiga tabiiy iqlim omillarining ta'siri.
146. Ko'priklar, eshtakadalar, yo'l o'tkazgichlar, viaduklar, to'nnellar, tirgak devorlarning ekspluatatsion sharoitiga tabiiy iqlim omillarining ta'siri hamda ularda yuzaga keladigan daformatsiya va buzilishlar.
147. Yo'l toifasi yoriqlari va o'yiqlarini tamirlashning texnologik jarayonlari.
148. Shahar transport inshootlarini nazorat qilish, ko'rikdan o'tkazish va diagnostika qilish.
149. Shahar transport inshootlarini barqaror, davrli ko'riklardan o'tkazish va maxsus kuzatuvlarni yuritish.
150. Shahar transport inshootlarini nazorat qilish, mavjud, davrli va maxsus ko'rikdan o'tkazishni tashkil etish.
151. Ko'priqli inshootlarni ko'rikdan o'tkazish tartibi.
152. Ko'priklarni tekshirish, o'lchash qurilmalarida o'lchash va u yerdagi ishlar tartibi.
153. Tekshirish va sinash natijalari bo'yicha transport inshootlarini baholash.
154. Shahar ko'cha va yo'llarini texnik sharoitini baholash va diagnostika qilish.
155. Shahar ko'chalari va yo'llarini tamirlash ishlarini belgilash me'zonlari va rejalashtirish tamoyillari.
156. Yo'lning harakat uchun xavfli bo'laklarini aniqlash va harakat muhofazasini baholash.
157. Shahar transport inshootlarini saqlash ishlarini tashkil etish.
158. Avtomobil yo'lini mavjud ta'mirlash ishlarining texnologik jarayonlarini ishlab chiqish va ishni tashkil etish.
159. Shahar transport inshootlarini tuzatish.
160. Shahar ko'chalari va yo'llarini tuzatish turlari.
161. Shahar transport inshootlarini mavjud va kapital tuzatish texnologiyalari va ularni tashkil etish.

162. Shahar ko'chalari va yo'llarini tuzatish ishlari texnologiyalari va ularni tashkil etish.
163. Tsementbeton qoplamali ko'chalar va yo'llarni tuzatish texnologiyalari.
164. Tuzatish ishlarida sifat nazorati.
165. Issiq asfaltbeton aralashmalaridan qoplamalar qurish texnologik jarayonlari.
166. Yo'l poyini mustahkamlash
167. Kapital tuzatish
168. Tsementbeton qoplamani qurish texnologiyasi
169. Yo'l qoplamalasi va to'shamasining xizmat qilishda ta'mirlashning masofa davri.
170. Shahar ko'cha va yo'llarini jihozlash, obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish.
171. Shahar yo'llari va ko'chalarini tuzatish va saqlash korxonalarining asosiy vazifalari va ularning tuzilmasi.
172. Yo'llarni tuzatish va saqlash ishlarini rejalashtirish asoslari.
173. Yo'llardagi qishki sirpanshiqqa qarshi kurash usullari va ishlatiladigan materiallar va mexanizmlar
174. Yo'llarni qor uyumi bilan qoplanishdan saqlash usullari.
175. Qorni tutib qoluvchi qurilmalar turlari.
176. Yo'llarni saqlash ishlarida zamonaviy mexanizatsiyalarni qo'llash.
177. Transporttan chiqqan shovqinni qisqartirish choralari.
178. Transporttan chiqqan gazlarni qisqartirishli choralari.
179. Yo'l jihozlarini mavjud tuzatish texnologiyalari.
180. Yo'l jihozlarini maxalliy tuzatish texnologiyalari.
181. Shahar yo'llari va ko'chalarini tuzatish va saqlashdagi xavfsizlik texnikasi qoidalari.
182. Yo'llarni ko'kalamzorlashtirish texnologiyalari va uni tashkil etish.
183. Yo'llarni tuzatishda ishlatiladigan mashina va mexanizmlar ish unumdorligi.
184. Yo'l xo'jaligining ishlab chiqarish bazalarini tashkil etish.
185. Shahar yo'llari va ko'chalarini texnik hisobga olish va pasportlashtirish.
186. Shahar yo'llari va ko'chalarini texnik pasportlashtirishning avtomatlashgan tizimi.
187. Yo'l ma'lumotlari kompleksini qurish.
188. Shahar yo'llari va ko'chalarida uchraydigan kamchiliklar turlari.
189. Shahar yo'llari va ko'chalarini ta'mirlash davrida harakatni tashkil etish va xavfsizlikni ta'minlash.
190. Yo'l toifasiga ustki yuzaga ishlov berishning zamonaviy texnologiyasi.
191. Asfaltbeton toifasini termoprofillash texnologiyasi.
192. Shahar yo'llari va ko'chalaridagi yo'l uskunalarini mahalliy va kapital tuzatish.
193. Sementbeton qoplamalari shoflarini tuzatish texnologiyalari.

194. Shahar yo'llari va ko'chalarini tuzatish va saqlash ishlari sifatini boshqarish tizimi.
195. Yo'l korxonalari yo'l muhandislarining asosiy vazifalari va kun ish tartibi.
196. Shahar yo'llarini va ko'chalarini ekspluatatsiya qilish korxonalarini istiqbolli rejalarini tuzish.
197. Shahar yo'llarini va ko'chalarini ta'mirlashda mehnat muhofazasi bo'yicha ishlarni tashkil etish.
198. Eski asfaltbetonni regenerasiyasi va uni tuzatish ishlarida takroriy ishlatish
199. Yo'l qurilishida mashina mexanizmlarning ish unumdorligi?
200. Avtomobil yo'llarini qurishda mexanizasiyalashtirish ishlari qanday?